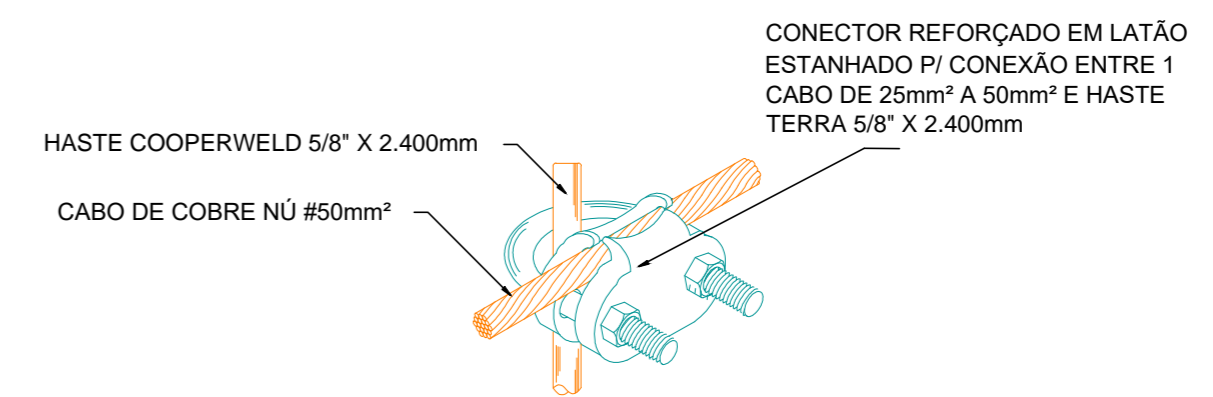
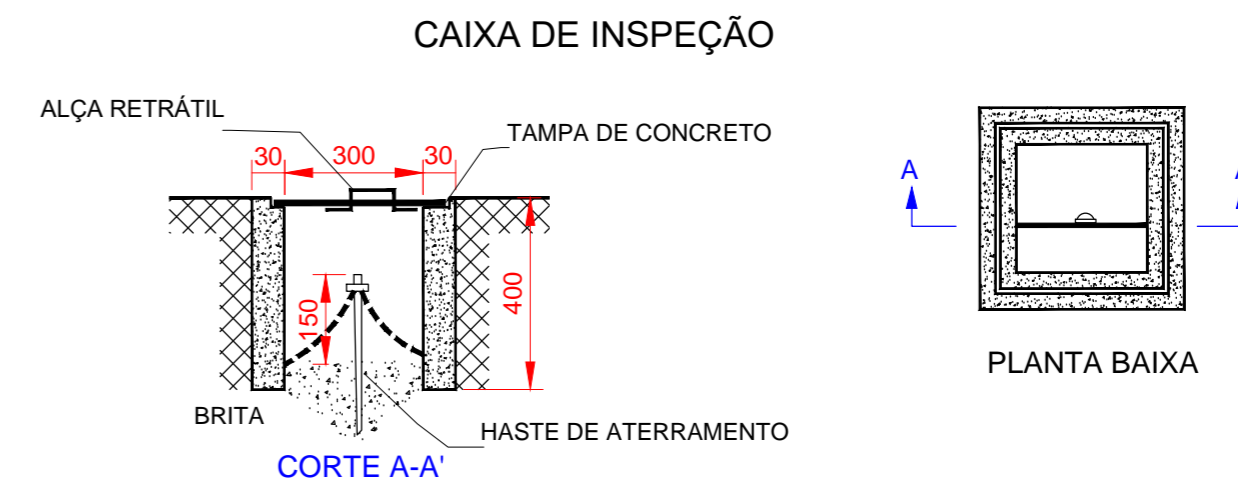
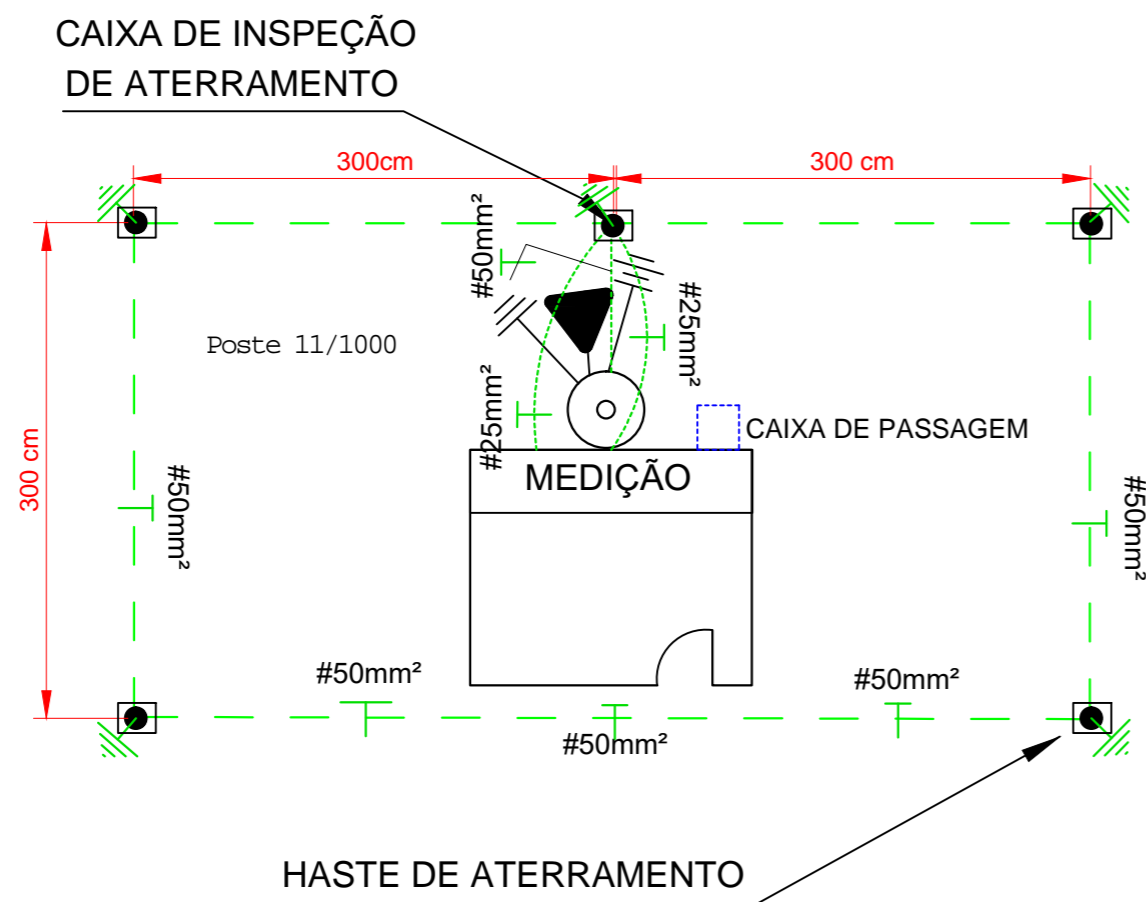


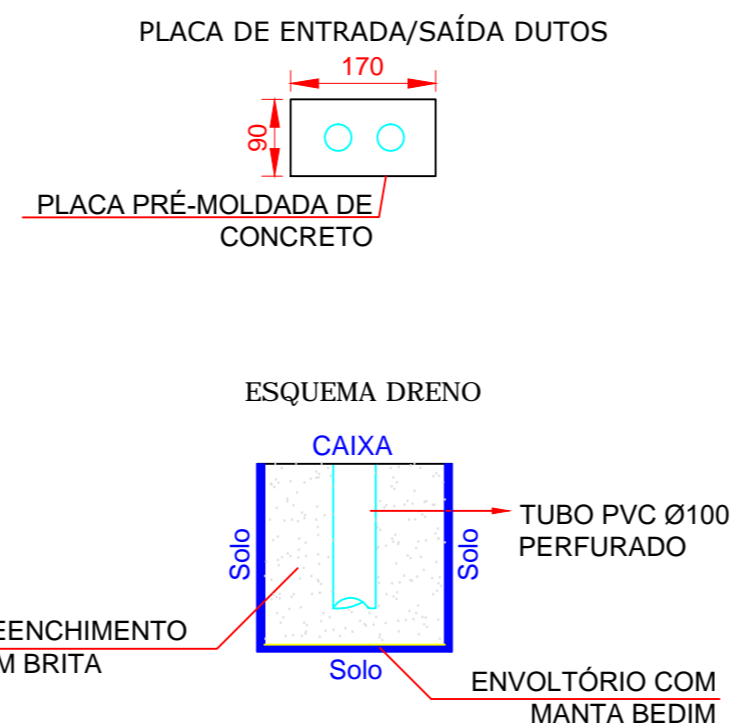
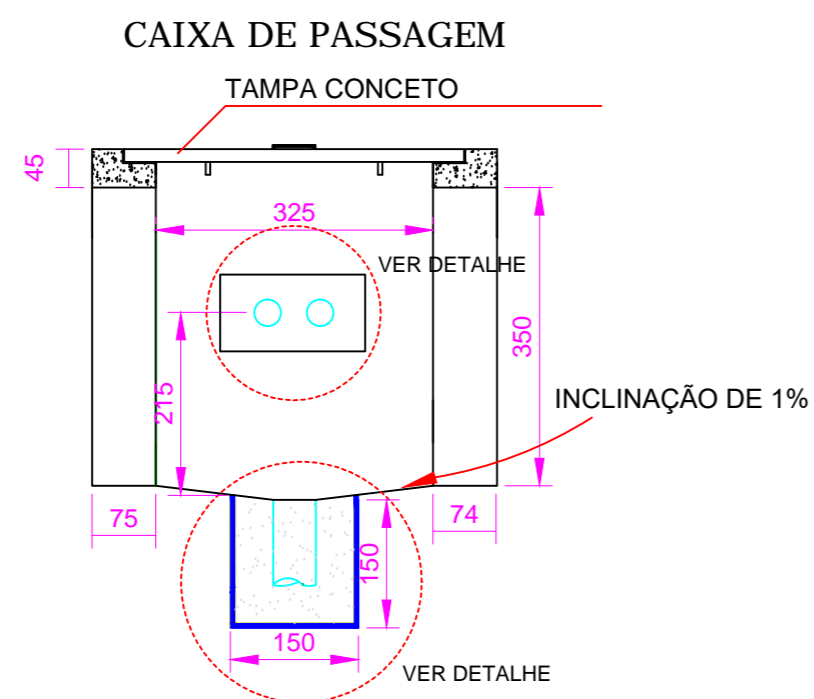
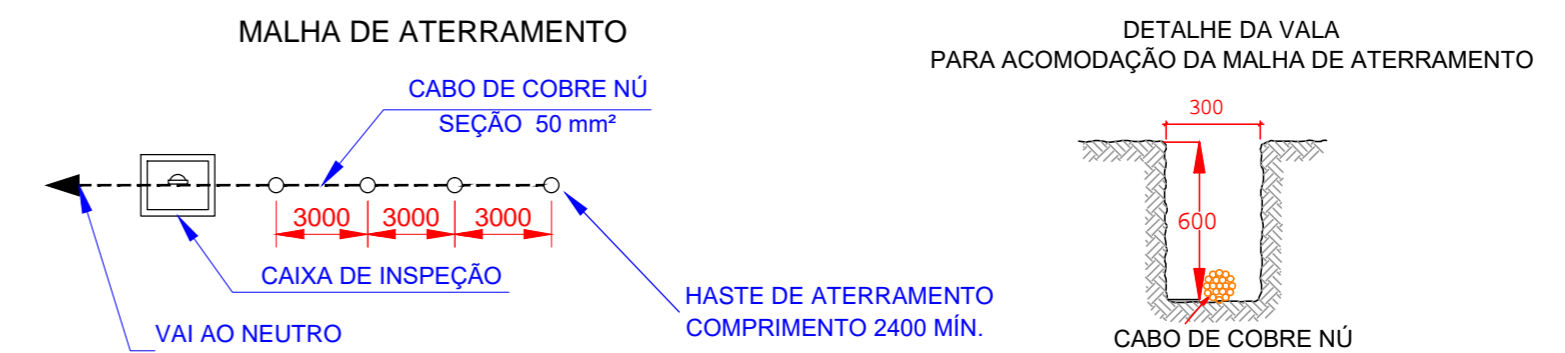
# DETALHE: ESQUEMA DE ATERRAMENTO


S/ESCALA



**NOTAS:**

- 1- A SEÇÃO DO CONDUTOR DE ATERRAMENTO PRINCIPAL DEVE SER DEFINIDO EM PROJETO
- 2- TODAS AS PARTES METÁLICAS DEVERÃO SER ATERRADAS.
- 3- CASO SEJA NECESSÁRIO AMPLIAR-SE A MALHA DE ATERRAMENTO, AS NOVAS HASTES SERÃO COLOCADAS SEGUNDO DISPOSIÇÃO ANÁLOGA À ESPECIFICADA NESTE DESENHO.
- 4- A CAIXA DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO DEVERA ESTAR EM TODAS AS HASTES DA MALHA DE ATERRAMENTO, COM DIMENSÕES CONFORME ESPECIFICADAS NESTE DESENHO. AS CAIXAS DEVERÃO SER PREENCHIDAS COM AREIA APÓS A VISTORIA, CONFORME ITEM 5.14.1 SUB-ITEM G DA N-321.0002 DA CELESC



Nº Revisão	Data	Nome
Rev - 01	04/10/2023	Luis Gustavo Rossetto
<b>CISAMA</b> 		<b>CISAMA</b> CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL SERRA CATARINENSE
<b>PROJETO:</b>  EDSON PITES DE LIZ Eng. Eletricista CREA SC 029976-0		<b>PROJETO ELÉTRICO - ATERRAMENTO</b>  <b>OBRA :</b> <b>USINA DE ASFALTO</b> ENTRADA DE ENERGIA
<b>PRESIDENTE:</b>  JOÃO CIDINEI DA SILVA		<b>ENDEREÇO:</b> Rua Érico Veríssimo, Loteamento Nova Sul Lote 10 e 11 - Ferrovia - LAGES SC
<b>DESENHO :</b> LUIS GUSTAVO VELASQUE ROSSETTO	<b>Escala:</b> ESCALA INDICADA	<b>DATA :</b> 09/2023
		<b>Nº DA PRANCHA:</b> <b>04</b>