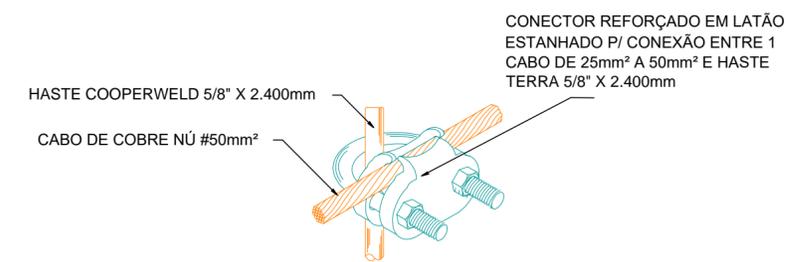
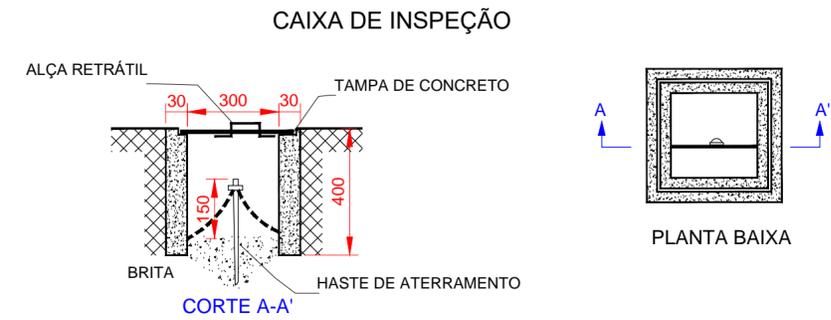
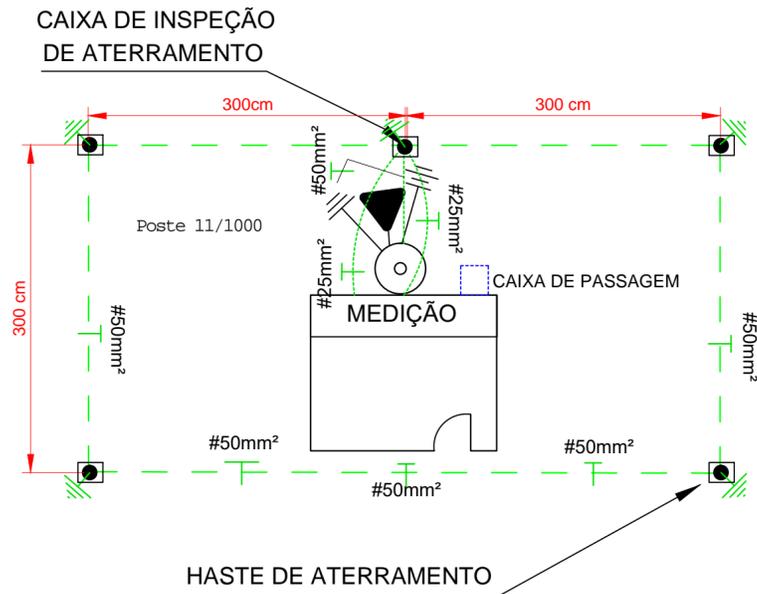


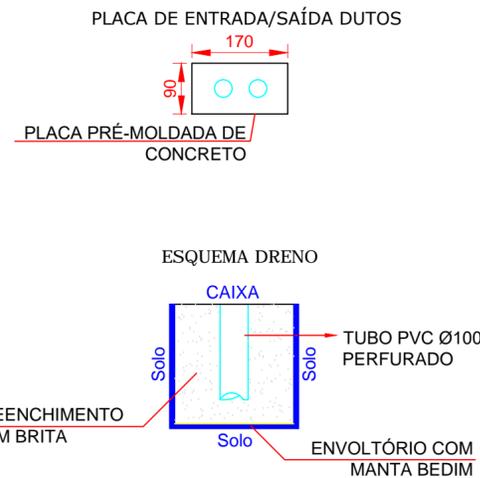
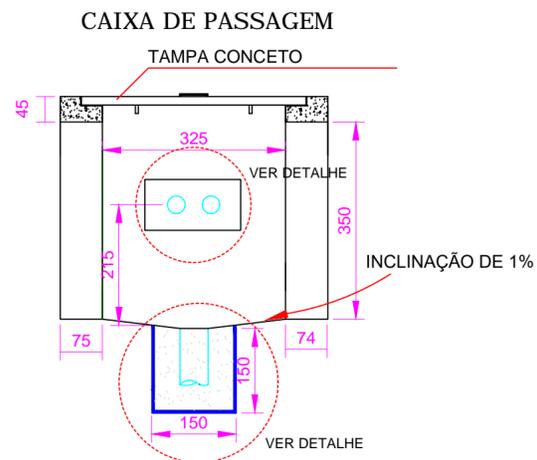
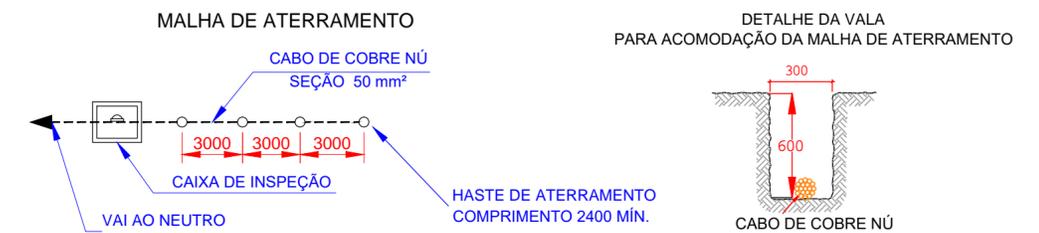
DETALHE: ESQUEMA DE ATERRAMENTO

S/ESCALA



NOTAS:

- 1- A SEÇÃO DO CONDUTOR DE ATERRAMENTO PRINCIPAL DEVE SER DEFINIDO EM PROJETO
- 2- TODAS AS PARTES METÁLICAS DEVERÃO SER ATERRADAS.
- 3- CASO SEJA NECESSÁRIO AMPLIAR-SE A MALHA DE ATERRAMENTO, AS NOVAS HASTES SERÃO COLOCADAS SEGUNDO DISPOSIÇÃO ANÁLOGA À ESPECIFICADA NESTE DESENHO.
- 4- A CAIXA DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO DEVERA ESTAR EM TODAS AS HASTES DA MALHA DE ATERRAMENTO, COM DIMENSÕES CONFORME ESPECIFICADAS NESTE DESENHO. AS CAIXAS DEVERÃO SER PREENCHIDAS COM AREIA APÓS A VISTORIA, CONFORME ITEM 5.14.1 SUB-ITEM G DA N-321.0002 DA CELESC



Nº Revisão	Data	Nome
Rev - 01	04/10/2023	Luis Gustavo Rossetto
CISAMA 		CISAMA CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL SERRA CATARINENSE
PROJETO: EDSON PITES DE LIZ Eng. Eletricista CREA SC 029976-0		PROJETO ELÉTRICO - ATERRAMENTO OBRA : USINA DE ASFALTO ENTRADA DE ENERGIA
PRESIDENTE: JOÃO CIDINEI DA SILVA		ENDEREÇO: Rua Érico Veríssimo, Loteamento Nova Sul Lote 10 e 11 - Ferrovia - LAGES SC
DESENHO : LUIS GUSTAVO VELASQUE ROSSETTO	Escala: ESCALA INDICADA	DATA : 09/2023
		Nº DA PRANCHA: 04